

**ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
«ОБЩЕРОССИЙСКИЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ СОЮЗ РАБОТНИКОВ
АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА»**

**И С П О Л К О М
П О С Т А Н О В Л Е Н И Е**

4 октября 2023 года

г. Саранск

№ 18/2

**О состоянии социального партнерства
на автомобильном транспорте и в
дорожном хозяйстве в регионах
Приволжского федерального округа**

В Приволжском федеральном округе (ПФО) действуют 13 территориальных организаций Профсоюза, 222 первичные профсоюзные организации, объединяющие более 30,5 тыс. членов Профсоюза - работников автотранспорта, горэлектротранспорта и дорожного хозяйства.

Исполком Профсоюза отмечает, что в большинстве субъектов Российской Федерации, входящих в состав Приволжского федерального округа, налажена система социального партнерства с участием представителей работников, работодателей, органов власти и местного самоуправления.

Во всех регионах Приволжского федерального округа заключены региональные трехсторонние соглашения между территориальными объединениями организаций профсоюзов, региональными объединениями работодателей и органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации.

В республиках Башкортостан, Татарстан, Удмуртской республике, Саратовской и Ульяновской областях заключены региональные соглашения об установлении размера минимальной заработной платы в субъекте Российской Федерации в соответствии со ст. 133.1 Трудового кодекса Российской Федерации.

Развивается социальное партнерство на отраслевом уровне.

В Республике Татарстан действует региональное отраслевое соглашение по автомобильному транспорту. Региональные соглашения по дорожному хозяйству заключены в республиках Марий-Эл и Татарстан.

В большинстве отраслевых организаций округа заключены коллективные договоры.

Это позволило установить во многих организациях автомобильного транспорта и дорожного хозяйства достойный уровень социальных гарантий, принять меры по сохранению численности работников, обеспечить соблюдение норм по охране труда.

Исполком Профсоюза отмечает, что в круг общих интересов работодателей, работников, органов власти входит стабилизация работы городского пассажирского транспорта и дорожного хозяйства

Комитеты территориальных организаций Профсоюза Приволжского федерального округа оказывали содействие работодателям в постановке перед органами власти субъектов Российской Федерации и органами местного самоуправления вопросов совершенствования правового регулирования деятельности транспортно-дорожного комплекса, полной и своевременной оплаты выполненных отраслевыми предприятиями работ.

Представители Профсоюза отстаивают интересы работников и предприятий в общественных советах, созданных при региональных органах власти.

Высокий уровень взаимодействия территориальных и первичных профсоюзных организаций и администраций предприятий был достигнут при принятии мер по смягчению негативных тенденций, вызванных кризисными явлениями в экономике, действием ковидных ограничений, а также санкциями недружественных стран в отношении Российской Федерации.

В организациях осуществлялось консультирование работников по вопросам профилактики распространения новой коронавирусной инфекции COVID-19 и реабилитации после перенесенных заболеваний, сохранения трудовых отношений в условиях проведения частичной мобилизации, предоставления гарантий для мобилизованных работников и членов их семей, бронирования должностей.

Силами организаций Профсоюза, территориальных объединений организаций профсоюзов, отдельных работодателей и объединений работодателей проводится ставшая системной работа по оказанию помощи участникам специальной военной операции (СВО). Желание помогать, поддерживать участников СВО стало объединяющим фактором для сторон социального партнерства.

Профсоюзными организациями уделяется внимание организации спортивно-массовых мероприятий, семейного досуга, развитию моральных стимулов производительного труда.

Территориальные и первичные организации Профсоюза осуществляют деятельность, направленную на повышение мотивации профсоюзного членства, организацию работы с молодежью, обучение профсоюзного актива.

Многие работники по инициативе профорганизаций, отраслевых предприятий были награждены профсоюзными, ведомственными и региональными наградами.

Исполком Профсоюза констатирует, что большинство территориальных организаций Профсоюза в ПФО осуществляет свою деятельность в тесном взаимодействии с региональными объединениями организаций профсоюзов. Председатели профорганизаций, как правило, избраны в состав руководящих и исполнительных органов профобъединений, эффективно влияют на развитие социальной обстановки в субъектах Российской Федерации, участвуют в работе региональных трехсторонних комиссий по регулированию социально-трудовых отношений. Большая поддержка оказывается профсоюзными объединениями в

вопросах контроля за соблюдением работодателями действующего законодательства и норм охраны труда, организации профсоюзной учебы, популяризации деятельности профсоюзов и других.

Вместе с тем, в работе по развитию социального партнерства в отраслях автомобильного и городского пассажирского транспорта, дорожного хозяйства регионов Приволжского федерального округа имеются значительные резервы.

В большинстве регионов ПФО отсутствуют полномочные представители стороны работодателей в социальном партнерстве, что не позволяет заключать отраслевые региональные соглашения. Фактически полновесная работа на принципах социального партнерства строится только на локальном уровне.

При этом, среднемесячная заработная плата работников отраслевых предприятий в большинстве регионов Приволжского федерального округа ниже, чем в целом по экономике соответствующих субъектов Российской Федерации. Минимальные гарантии по оплате труда, утвержденные отраслевыми соглашениями по автомобильному и городскому наземному пассажирскому транспорту, по дорожному хозяйству, не всегда выполняются.

По-прежнему многие отраслевые предприятия находятся в неудовлетворительном финансовом состоянии. Сохраняется неполный учет в цене контрактов необходимых затрат предприятий на запчасти и материалы, оплату труда работников, реализацию социальных гарантий. Как правило, утвержденные размеры тарифов на перевозку пассажиров меньше их экономически обоснованного уровня.

Большинство предприятий не имеют средств на обновление подвижного состава. Приемлемые условия кредитования покупки новых транспортных средств (кроме городского наземного электрического транспорта), в том числе на условиях лизинга, не обеспечены.

Недостаточно активно комитеты Профсоюза ведут работу по вовлечению в Профсоюз водителей автомобилей, работающих на рынке транспортных услуг в форме индивидуального предпринимательства, в том числе, выполняющих таксомоторные и грузовые перевозки, а также работников малого бизнеса.

В целях дальнейшего развития социального партнерства на автотранспорте и в дорожном хозяйстве регионов Приволжского федерального округа, консолидации усилий транспортно-дорожного сообщества по решению первоочередных проблем автомобильного транспорта и дорожного хозяйства, улучшению социально-экономического положения работников, заслушав информацию секретаря ЦК Профсоюза по Приволжскому федеральному округу, председателя Башкирской республиканской организации Профсоюза Давлетшина М.Ф. и рассмотрев справку отделов аппарата Профсоюза «О состоянии социального партнерства на автотранспорте и в дорожном хозяйстве в регионах Приволжского федерального округа»,

Исполком Профсоюза ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. **Отметить**, что в регионах Приволжского федерального округа создана основа для укрепления и развития социального партнерства на автотранспорте и в дорожном хозяйстве.
2. **Комитетам территориальных и первичных организаций**

Профсоюза в Приволжском федеральном округе активизировать работу по:

2.1. выполнению плана мероприятий, утвержденного постановлением Исполкома Профсоюза от 7.04.2023 г. № 16/3 «О плане мероприятий по проведению Года укрепления и развития социального партнерства»;

2.2. созданию профсоюзных организаций во всех отраслевых структурах, включая малый бизнес и индивидуальных предпринимателей;

2.3. заключению региональных отраслевых соглашений с участием региональных объединений работодателей, организаций Профсоюза и соответствующих органов власти субъектов Российской Федерации;

2.4. усилению контроля за выполнением действующих в организациях соглашений и коллективных договоров;

2.5. использованию возможностей структуры социального партнерства в регионах, инициированию рассмотрения региональными трехсторонними комиссиями по регулированию социально-трудовых отношений, общественными советами, созданными при органах власти регионального уровня, вопросов социально-экономического положения работников автомобильного и городского пассажирского транспорта, дорожного хозяйства;

2.6. постановке совместно с работодателями перед органами власти вопросов по улучшению деятельности городского пассажирского транспорта, дорожного хозяйства.

Добиваться от органов власти, органов местного самоуправления – заказчиков транспортной и дорожных работ:

- полной оплаты транспортной работы отраслевых предприятий по перевозке пассажиров в городах и пригородном сообщении;

- принятия нормативных актов во исполнение федерального закона от 13.07.2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным и городским наземным транспортом в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ»;

- проведения конкурсных процедур по размещению государственных и муниципальных заказов на дорожные работы с полным учетом в цене контрактов необходимых расходов на материалы и реализацию гарантий по оплате труда работников, в том числе установленных коллективными договорами и соглашениями, не допуская значительного неоправданного снижения начальной цены контракта, размещения таких заказов у подрядных организаций без необходимого опыта работы и производственных ресурсов;

- ликвидации задолженностей бюджетов всех уровней перед дорожными организациями за выполненные дорожные работы;

2.7. совершенствованию взаимодействия с региональными объединениями организаций профсоюзов в соответствии с нормами уставов Профсоюза и Федерации Независимых профсоюзов России;

2.8. учету мнения Профсоюза при реализации Поручений Президента Российской Федерации по итогам заседания Президиума Госсовета по вопросам развития общественного транспорта, состоявшегося 17 августа 2023 года, относящимся к компетенции органов власти субъектов Российской Федерации и работодателей, их объединений.

3. Обратиться к органам власти регионов Приволжского федерального округа, руководствуясь ст. 75.1. Конституции Российской Федерации рассмотреть возможность:

- принятия управленческих решений, направленных на дальнейшее развитие социального партнерства, оказания содействия созданию региональных отраслевых объединений работодателей, представительных органов работников во всех предприятиях автомобильного транспорта и дорожного хозяйства с целью обеспечения социальной стабильности в трудовых коллективах;

- установления преференций при размещении государственных и муниципальных заказов для предприятий, работодатели которых входят в состав объединений работодателей, и тех, в которых имеются организации отраслевых профсоюзов.

4. Призвать работодателей организаций автомобильного транспорта, горэлектротранспорта и дорожного хозяйства в регионах Приволжского федерального округа объединиться в отраслевые союзы работодателей с целью участия в формировании и проведении скоординированной политики в области автотранспорта, городского пассажирского транспорта и дорожного хозяйства.

5. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на заместителя председателя Профсоюза Калинкина Е.Н.

Председатель Профсоюза



В.В. Ломакин